



AUSTRALIS®  
CAPE HORN & PATAGONIA



Ruta One Way 

## Exploradores de la Patagonia

Ushuaia - Punta Arenas

4 noches | M/N Ventus Australis

Ruta disponible desde la temporada 2017-2018

Desde  
**US\$ 1,800**  
en base doble  
ALL INCLUSIVE

[www.australis.com](http://www.australis.com)

## Mapa



Mapa con fines turísticos

Día ①: Ushuaia

Día ②: Cabo de Hornos – Bahía Wulaia

Día ③: Glaciar Pía – Glaciar Garibaldi

Día ④: Seno Agostini – Glaciar Águila – Glaciar Cóndor

Día ⑤: Isla Magdalena\* – Punta Arenas

\* En Septiembre y Abril esta excursión es reemplazada por Isla Marta



## Día 1: Ushuaia

Check in entre 10:00 y 17:00 hs. en Avenida San Martín 409. Embarque a las 18:00 hs. Brindis de bienvenida y presentación del Capitán y la tripulación. Posteriormente, la nave zarpará hacia el extremo Sur. A través del mítico canal de Beagle y del Estrecho de Magallanes, recorrerá la Patagonia y la Tierra del Fuego.

## Día 2: Cabo de Hornos - Bahía Wulaia

Navegaremos por el canal Murray y bahía Nassau llegando al Parque Nacional Cabo de Hornos, donde desembarcaremos si las condiciones climáticas lo permiten. El mítico Cabo de Hornos fue descubierto en 1616 y es un promontorio casi vertical de 425 metros de altura. Durante años fue una importante ruta de navegación para los veleros entre los océanos Pacífico y Atlántico. Es conocido como el fin del mundo y fue declarado Reserva Mundial de la Biósfera en 2005. Por la tarde desembarcaremos en bahía Wulaia, sitio histórico que fuera uno de los asentamientos más grandes de los nativos canoeros Yámanas. Charles Darwin desembarcó aquí en 1833 durante su viaje a bordo del HMS Beagle. Este lugar ofrece un espectáculo visual de gran belleza por su vegetación y geografía. Llegaremos hasta un mirador, caminando a través del bosque magallánico en el que crecen lengas, coigües, canelos y helechos, entre otras especies.

## Día 3: Glaciar Pía – Glaciar Garibaldi

Por la mañana navegaremos por el brazo Noroeste del canal de Beagle para ingresar y desembarcar en el fiordo Pía. Realizaremos una excursión hasta el mirador desde donde se puede observar el glaciar homónimo, cuya lengua principal se extiende desde lo alto del cordón montañoso hasta el mar. Durante la tarde ingresaremos al fiordo Garibaldi, para realizar una caminata a través de la selva fría patagónica, subiendo hasta la base de una cascada de origen glacial. Desde este punto podremos apreciar un imponente paisaje. Para aquellos que permanezcan a bordo, el Capitán pondrá proa hacia el glaciar Garibaldi para poder apreciar la panorámica desde las cubiertas exteriores.

## Día 4: Seno Agostini – Glaciar Águila – Glaciar Cóndor

Por la mañana navegaremos el canal Cockburn para adentrarnos al seno de Agostini, donde será posible apreciar los glaciares que descienden desde el centro de la cordillera Darwin, llegando algunos de ellos hasta el mar. Durante la mañana, desembarcaremos en botes Zodiac para realizar una caminata suave alrededor de una laguna formada por el derretimiento del glaciar Águila, hasta el cual llegaremos a estar frente a frente. Por la tarde realizaremos una navegación en botes Zodiacs para acercarnos al glaciar Cóndor. Aprenderemos sobre la formación de los glaciares y su influencia en la abrupta geografía de los canales fueguinos.

NOTA: Las excursiones descritas en los itinerarios son, usualmente, posibles de ser realizadas. Sin perjuicio de lo anterior, el Armador se reserva el derecho a alterar, cambiar u omitir parte de este itinerario sin previo aviso, sea motivado por el bienestar y seguridad de los pasajeros, para la adecuada preservación del medio ambiente o en el evento de sobrevenir cualquier circunstancia extraordinaria, caso fortuito o fuerza mayor que obligue a ello. Por las mismas razones, el zarpe o llegada de las naves podrán estar sujetos a eventuales cambios. Así mismo, no es posible garantizar los avistamientos de aves y animales puesto que la ubicación precisa de éstos es variable.

## Día 5: Isla Magdalena – Punta Arenas

A primera hora de la mañana, si las condiciones climáticas lo permiten, desembarcaremos en isla Magdalena, parada obligada para el abastecimiento de antiguos navegantes y descubridores. Durante nuestra caminata hacia el faro podremos apreciar una inmensa colonia de pingüinos de Magallanes. En septiembre y abril esta excursión es reemplazada por un desembarco en isla Marta donde se pueden avistar lobos marinos sudamericanos desde los botes Zodiac. Finalmente se llega a Punta Arenas, desembarcando a las 11:30 hrs.

\*Está prohibido el uso de Bastones para Cámaras Fotográficas en Isla Magdalena



NOTA: Las excursiones descritas en los itinerarios son, usualmente, posibles de ser realizadas. Sin perjuicio de lo anterior, el Armador se reserva el derecho a alterar, cambiar u omitir parte de este itinerario sin previo aviso, sea motivado por el bienestar y seguridad de los pasajeros, para la adecuada preservación del medio ambiente o en el evento de sobrevenir cualquier circunstancia extraordinaria, caso fortuito o fuerza mayor que obligue a ello. Por las mismas razones, el zarpe o llegada de las naves podrán estar sujetos a eventuales cambios. Así mismo, no es posible garantizar los avistamientos de aves y animales puesto que la ubicación precisa de éstos es variable.



Durante el viaje aprenderemos acerca de la flora, fauna, historia y geografía de esta legendaria región por medio de interesantes charlas dictadas por el Grupo de Expedición de Australis, las que se realizarán tanto a bordo como en tierra.

## Cabo de Hornos

"Cabo de Hornos" es una charla que muestra los aspectos más importantes del desembarco más especial de la ruta, El Cabo de Hornos. Se relata brevemente su historia, cuando fué descubierto y con qué fin, además de dar las indicaciones precisas de la modalidad del desembarco al día siguiente, si las condiciones climáticas lo permiten.

## Descubriendo Tierra del Fuego

"Descubriendo Tierra del Fuego" entrega una visión interesante de los navegantes que exploraron este territorio, sus aventuras y encuentros con los nativos del extremo austral del mundo, los Ingleses Phillip Parker King, Pringle Stokes, Charles Darwin, Francis Drake, los holandeses Wilhem Schouten y Jacob LeMaire, el Francés Bougainville, los españoles Magallanes, Pedro Sarmiento de Gamboa, los hermanos Nodal y sus encuentros con Patagones (Aonikenk), Onas (Selknam), Yamanas (Yaghans), Alacalufes (Kaweskars) y Haush (Manekenk).

## Ruta de Navegación

"Ruta de Navegación" Es la primera charla que se le da a los pasajeros y que tiene como objetivo presentar a la región y la Patagonia al mundo, mostrando donde estamos y adonde iremos día a día durante nuestro crucero, que lugares visitaremos, cómo es el clima, que ropa sugerimos usar durante las excursiones, qué posiblemente veamos, etc.

## Estrecho de Magallanes

"Estrecho de Magallanes" es un recuento histórico del paso de los grandes navegantes y exploradores que se aventuraron en las aguas del extremo sur. Hace un análisis histórico de los sucesos contemporáneos del período de las exploraciones, los porqué y finalmente los resultados de los descubrimientos que cambiaron los mapas del mundo, se basa en un número importante de cartas antiguas desde Grecia hasta el año 1900. Marco Polo, Bartolomé Dias, Cristobal Colón, Vasco Nuñez de Balboa, Hernando de Magallanes y quienes le siguieron en los descubrimientos de los pasos oceánicos más importantes del planeta.

## Glaciología en la Patagonia

Desde el punto de vista del paisaje hablamos de "Glaciología en Patagonia" como una manera de explicar los procesos naturales que originaron el paisaje del planeta, de Patagonia y Tierra del Fuego, hablar del origen de los glaciares, sus formas, sus colores, sus estados pasados y actuales, también entregando mensajes sobre el cuidado al medio ambiente y al planeta.

## Avances informativos

"Avances Informativos" son los momentos en los cuales explicamos las actividades del día siguiente, con mapas de la ruta y fotos pretendemos orientar a los pasajeros hacia las actividades que realizaremos en el futuro próximo.

NOTA: Las charlas descritas en los itinerarios son, usualmente, posibles de ser realizadas. Sin perjuicio de lo anterior, el Armador, se reserva el derecho a alterar, cambiar u omitir parte de éstas sin previo aviso.